

כללים משלימים לאירוע

שם האירוע: מרוץ אליפות מס' 5 בקארטינג

מקום האירוע: פארק מוטורי צים, בית שאן

תאריך האירוע: 8/10/2016

חלק 1 - ארגון

האירוע יתקיים בהתאם לכללי קיום ארוע קארטינג של עמותת הקארטינג הישראלית ובאישורה.

רשאים להירשם

בקטגוריית ימאהה, בעלי רשיון נהיגה ספורטיבי **S-K2** ומעלה.

בקטגוריית 125 פתוחה, בעלי רשיון נהיגה ספורטיבי **S-K4** ומעלה.

בקטגוריית קאדט בעלי רשיון נהיגה ספורטיבי **S-K1** ומעלה.

כללים טכניים

הכללים הטכניים התקפים לאירוע זה נמצאים באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית בכתובת
<http://clalim/Pages/SportydrivingAuthority/AuthoritiesCouncilsCorporations/about/il.gov.mcs//:http.aspx.leerua>.
עותק של כללים אלה נמצא באתר עמותת הקארטינג בכתובת
<http://www.karting.org.il>

דגשים:

צמיגים יבשים

• קטגוריית ימאהה הצמיגים שבשימוש יהיו מסוג מקסיס ראנר (Maxxis Runner).

• קטגוריית 125 יהיו מסוג ווגה אס אל 4 (Vega SL4) במידות:

קדמיים: 10x4.60-5 אחוריים: 11x7.10-5

• קטגוריית קאדט צמיגים מתוצר ווגה (Vega_Cadetti) במידות:

קדמיים: 10x4.00-5 אחוריים: 11x5.00-5

צמיגי גשם

• קטגוריית ימאהה מיני-125 סמ"ק צמיגים מתוצר ווגה במידות:

קדמיים: 10x4.20-5 אחוריים: 11x6.00-5

• קטגוריית קאדט צמיגים מתוצר ווגה במידות

קדמיים: 10x4.00-5 אחוריים: 11x5.00-5

במהלך יום האימונים ניתן להשתמש בצמיגים חדשים או משומשים. במירוצים יסומנו הצמיגים וחובה להשתמש באותו סט צמיגים. ניתן להשתמש בצמיג חילופי קדמי וצמיג חילופי אחורי נוספים, שיסומנו ויוחלפו באישור בוחן כלי תחרותי.

דלק – מסוג הנמכר בתחנות דלק מסחריות.
שמן – המיועד למירוצי קארטינג 2 פעימות.
אסורים תוספים כלשהם לתערובת הדלק. בוחן כלי תחרותי רשאי לקחת דגימה מהדלק הנמצא במיכל הדלק שעל הקארט.

להלן הנוסח המתוקן של סעיף רדיאטורים בכללים הטכניים
(השנויים מסומנים ב - ירוק. וב- אבג)

5.7 מצנן מים (רדיאטור):

- 5.7.1 חובה מצנן מים מקורי של היצרן, או חליפי .
- 5.7.2 אין מגבלה לגודל המצנן ובלבד שנשמרו כללי הבטיחות והמצנן אינו בולט ממסגרת שלדת הקארט.
- 5.7.3 ניתן לעשות שימוש בכל סוג של נוזל קירור.
- 5.7.4 חובה להתקין מיכל עודפים אשר ינקז את עודפי המים.
- 5.7.5 יש לעגן את מצנן האוויר בצורה שתמנע את התנתקותו בזמן נסיעה.
- 5.7.6 בכל חיבורי הצינורות, חובה להשתמש באמצעי הידוק מתכתי (BAND).
- 5.7.7 במידה והמצנן מותקן בצידו השמאלי של הכסא (צד שני למנוע), יש להבטיח שצינורות המים המובילים אל ומהמנוע לא יגעו בחלקים נעים (כדוגמת הציר, דיסק בלם וכו...) או באגוז.
- 5.7.8 במידה ונעשה שימוש במשאבת מים חיצונית המונעת ע"י הציר האחורי, מותר להצמיד לציר גומיות חליפיות.
- 5.7.9 מותר להדביק סרט דביק על המצנן אך אסור להסירו בזמן נסיעה.
- 5.7.10 אין להשתמש בכל אמצעי חיצוני משתנה לשליטה על זרימת האוויר למצנן כדוגמת תריסים או תעלות אוויר מעבר למה שהיצרן מציע.

חלק 2 - מידע ספציפי לאירוע

מארגן

שם: חברת ר.ב.מ.א אחזקות בע"מ
כתובת: המצביאים 3 ת"א
טלפון: 050-2643798
פקס: 03-9217829
דוא"ל: bezeqint.net@mukiadiv96

רישום לאירוע

יום פתיחת וסגירת הרישום: הרישום יתקיים בין 30/9/2016 עד 6/10/2016.

מען לרישום: טופס רישום ניתן להוריד מאתר [עמותת הקארטינג הישראלית](#).

תנאים לרישום מאוחר: לאחר סיום הרישום וביום המירוץ בהתאם לאישור ההפקה.
תנאים לאי קבלת רישום: היעדר רישיון נהיגה ספורטיבית, היעדר רישוי לכלי נהיגה ספורטיבית.

סכום דמי הרישום: 450 ש"ח. 550 ש"ח עבור רישום מאוחר.

אישורי כניסה שיסופקו: נהג + 1 אנשי צוות + 2 מלווים (2 צמידים כחולים ו-2 צמידים ורודים)
עלות לאישורים נוספים: אירוע ללא קהל.

תנאים לזיכוי, במקרה של ביטול האירוע מצד המארגן או תנאים שלא מאפשרים את קיומו(כח עליון)

מסלול

צורת המסלול ניתן לראות בתרשים מצורף.

אורך: 600 מטר.

רוחב: מינימום 6 מטר.

כיוון הנסיעה: כיוון השעון

צד עמדת Pole Position: ימין

מספר מקסימלי של קארטים על המסלול: 24

אורך זמן מקצי הדירוג: 8 דקות.

מספר ההקפות במקצי חצי הגמר: 20 (קאדט + מיני 15)

מספר ההקפות במקצי הגמר: 25 (קאדט + מיני 20).

לוח הזמנים של האירוע

תחילת האירוע: בהתאם ללוח

רישום במסלול: יפורסם בנפרד.

בדיקות טכניות

מיקום: במתחם פארק השירות – פארק פרמה.
זמן: בהתאם ללו"ז.
פירוט תהליך הבדיקה – לפי הכללים הטכניים.

בדיקות ספורטיביות

מיקום: במתחם פארק השירות – פארק פרמה.
זמן: בהתאם ללו"ז.

תדרוך נהגים

מיקום: משרד האתר.
זמן: בהתאם ללו"ז.

מיקום לוח המודעות הרשמי

שער יציאה של מתחרים ממתחם פארק השירות לעבר פארק פרמה.
תוצאות מקצים, ענישות ודיווחי מזכירות באמצעות קבוצת הוואטסאפ
"אליפות ישראל בקארטינג", הרשמה לקבוצה אצל מזכירת הארוע.

להלן לו"ז לאירוע

יום שישי – 7/10/2016

המסלול נפתח 15:00

ביום שישי ניתן לבצע הרשמה מקדימה עבור המירוץ וכן קבלת טרנספונדר וצמידים

הרשמה למרוץ 17:00 – 15:00

אימונים ו- SETUP לקארטים, לסירוגין בני חצי שעה עד חשיכה

ל"ז יום שבת 8/10/2016

	7:00	המסלול נפתח
8:30	– 7:30	הרשמה
8:30	7:30	תדריך בעלי תפקיד
	7:30	בדיקות טכניות סניורים
	8:30	בדיקות טכניות מסטרים + ימאהה
	9:00	בדיקות טכניות קאדט/מיני
9:30	– 9:00	תדריך נהגים
10:10	– 10:00	חימום סניורים א'
10:20	– 10:10	חימום סניורים ב'
10:30	– 10:20	חימום קאדט/מיני
10:40	– 10:30	חימום מסטרים + ימאהה
11:18	– 11:10	מקצה דרוג סניורים א'
11:28	– 11:20	מקצה דרוג סניורים ב'
11:38	– 11:30	מקצה דרוג קאדט/מיני
11:48	– 11:40	מקצה דרוג מסטרים + ימאהה
12:30	– 12:10	חצי גמר סניורים א'
12:50	– 12:30	חצי גמר סניורים ב'
13:10	– 12:50	חצי גמר קאדט/מיני
13:30	– 13:10	חצי גמר מסטרים + ימאהה
		הפסקה
14:20	– 14:00	גמר ב' סניורים
14:40	– 14:20	גמר קאדט/מיני
15:00	– 14:40	גמר מסטרים + ימאהה
15:20	– 15:00	גמר א' סניורים
	16:00	פודיום

במידה ולא יהיה פיצול בקטגוריית הסניורים,
ישאר "חלון" בזמן מקצי סניורים ב'

מספרי טלפון חרום

בית חולים קרוב : המרכז הרפואי העמק שדרות יצחק רבין 21, עפולה, טלפון 04-6494000
מוקד חרום באירוע במקום האירוע - ניידת מד"א.

חלק 3 - בעלי תפקידים

מנהל מסלול/אירוע	מוקי אדיב
מנהל מירוץ	סיימון חביף
מזכירת אירוע	שני צברי
מאשר מסלול	ירון אדרי
בוחר כלי תחרותי	עופר שווארץ
שופט	דניאל בידה

חלק 4 - ביטוח

ביטוח תאונות אישיות וצד ג' לנהיגה ספורטיבית כפי שמופיע באתר עמותת הקארטינג הישראלית:

<http://karting.org.il/2012/12/03/ביטוח-למירוצי-קארטינג>

חלק 5 - מחאות וערעורים

עלות מחאה: 400 ש"ח

עלות ערעור : 600 ש"ח

המחאה תוגש למזכירות בלבד עד 15 דק' מסיום המקצה,

מי שייגש לשופט או מי מטעמו ייפסל.

חלק 6 - תנאים נוספים של מארגן האירוע

- במידה ויהיו פחות מ 10 נהגים בקטגוריית 125 ג'וניור, יסעו הנהגים יחד עם קטגוריית 125 סניור ויזנקו במרחק של 20 מטר מאחוריהם.
- במידה ויהיו יותר מ- 15 קארטים בקטגוריית סניור/ג'וניור המקצים יפוצלו ל-א' ו- ב'.
 - במידה ותהיה תקלה במערכת מדידת זמנים המרוץ יתנהל בשיטת "גריד הפוך" בהתאם לתקנון הסידרה.
- קבלת טרנספונדר למדידת זמנים מותנית במתן פיקדון למפעיל המערכת.
- **אימון חימום (יום שבת)** – אימון עם מדידת זמנים. חובה על המתחרה להצטייד בטרנספונדר עובד באימון זה.
- העישון והשימוש באלכוהול במתחם הפיטס אסורים בהחלט.
- אין לנסוע עם קארט בשטח השירות (PITS) בהתאם לסעיף 9.10 לכללי אירוע אלא להובילו באמצעות מתקן שינוע.
- אין לנסוע ברכב באיזור השירות או פארק פרמה בהתאם לאמור בסעיף 9.11 לכללי אירוע.
- אין להניע קארט בשטח הגריד אלא לפי הנחיה מפורשת של בעל תפקיד במרוץ.
- אין לבצע תיקוני קארט בגריד ו/או בפארק פרמה.
- תותר כניסה של הורי הנהג לפיטס (בנוסף לאנשי צוות).
- לא תותר כניסת ילדים מתחת לגיל 10 לפיטס.
- להלן תזכורת לגבי נהגים חדשים מתוך כללי אירוע קארטינג:

חלק 7 - תנאים נוספים לכללים

1. נהג חדש

נהג חדש הינו נהג בכל גיל שיש לו ניסיון של פחות מ 5 מרוצים. לנהגים החדשים יש לסמן X ליד המספר בחלק האחורי של הקארט או החליפה והוא חייב להתחיל מסוף הגריד. אחרי 2 מרוצים הנהג החדש רשאי לבקש הקלה על סמך ביצועיו והתנהגותו. ההחלטה על ההקלה הינה של עמותת הקארטינג הישראלית או של צוות השיפוט באותו ארוע. במקרה של מספר נהגים חדשים הדירוג הפנימי יקבע ע"י זמן ההקפה המהיר ביותר.

2. קטגוריית קאדט/מיני

המשקל הכולל לקאדט הוא **100 ק"ג**.

המשקל הכולל למיני הוא **125 ק"ג**.

האבחנה בין קאדט למיני היא בהתאם לדגם המנוע.



חתימה

גיל גולדבוים

נציג תחום הקארטינג בהתאחדות