

נוהלי ופרטי בדיקת המנוע PRD Galaxy

1. זיהוי הוויזואלי של המנוע



2. זיהוי של מספר המנוע.



3. הקרבורטור.

3.1 סוג פרפר: ניתן להשתמש בקוטר מקסימלי של 27 מ"מ
בדיקת קרבורטור מסוג פרפר יתבצע בעזרת כלי מדידה בקוטר 27.1 מ"מ, ע"י הכנסתו
לפתח הקרבורטור.

במקרה שהכלי מצליח להכנס בתוך הדיפוזור אז הקרבורטור פסול



3.2 סוג מצוף: ניתן להשתמש בדגם DELL'ORTO VSH 30 בלבד

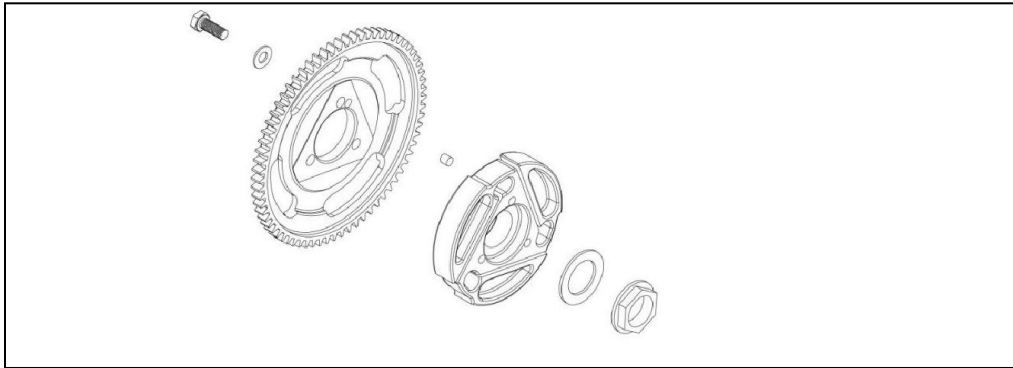


4. מתאם תיבת אויר

ניתן להשתמש בשלושה סוגים שונים לפי התמונות הנ"ל או אינטגרלי (מובנה כחלק
מהקרבורטור)



5. זיהוי של המצמד: המצמד חייב להיות מיוצר מחלק שלם של פלדה בהתאם לסרטוט מטה.



5. תיבת אויר: כל מתחרה חייב בשימוש בתיבת אויר בעלת אישור CIK. צינורות כניסה לתיבת אויר לא יעלו על 30 מ"מ

6. מרווח סקוויש (Squish gap)

ג'וניור: 1.5-0.8 מ"מ

סניור: 1.5-0.8 מ"מ

מרווח הסקוויש ימדד בעזרת קליבר וחוט בדיל בעובי 2 מ"מ.

צריך לסובב את גל הארכובה ביד עד שיעבור את הנקודה המתה העליונה (TDC) וימחץ את חוט הבדיל. המרווח ימדד משני צידי הבוכנה (ימין ושמאל) בציר פין הבוכנה. התוצאה הממוצעת משתי המדידות היא הקובעת.

7. בוכנה: חייבת להיות מקורית ממפעל PRD בלבד.
על הבוכנה ניתן לשים טבעת (RING) אחת בלבד, אסור לבצע שינוי כלשהו בבוכנה.



8. אגזוז: למתחרה מותר להשתמש באגזוז בעל קוטר מקסימאלי 120 מ"מ.

בוחר טכני
מוטי מוטיל
חתימה:

ראש ועדה טכנית
יעקב מרינגר
חתימה: