

כללים משלימים לאירוע

שם האירוע: מירוץ מס' 3 בסדרת אליפות ישראל

מקום האירוע: מנחת פיק ברמת הגולן

תאריך האירוע: 26-27/7/2013

חלק 1 - ארגון

האירוע יתקיים בהתאם לכללי קיום ארוע קארטינג של ההתאחדות הקארטינג הישראלית ובאישורה.

רשאים להירשם

בקטגוריית ימאהה, בעלי רשיון נהיגה ספורטיבי **S-K2** ומעלה.

בקטגוריית 125 פתוחה, בעלי רשיון נהיגה ספורטיבי **S-K4** ומעלה.

כללים טכניים

הכללים הטכניים התקפים לאירוע זה נמצאים באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית בכתובת <http://www.mcs.gov.il/about/AuthoritiesCouncilsCorporations/SportydrivingAuthority/Documents/clalim-leerua/Technical%20rules%20Kartnig.pdf>. עותק של כללים אלה נמצא באתר התאחדות הקארטינג בכתובת <http://www.karting.org.il>.

בנוסף לאמור בכללים הטכניים תאופשר השתתפות מנועי ROK GP 30 HP כאשר המשקל הכולל הינו 175 ק"ג.

דגשים:

צמיגים יבשים – בקטגוריית ימאהה הצמיגים שבשימוש יהיו מסוג מקסיס ראנר (Maxxis Runner). בקטגוריית 125 יהיו מסוג ווגה אס אל 6 (Vega SL6). במהלך יום האימונים ניתן להשתמש בצמיגים חדשים או משומשים. במירוצים יסומנו הצמיגים וחובה להשתמש באותו סט צמיגים. ניתן להשתמש בצמיג חילופי קדמי וצמיג חילופי אחורי נוספים, שיסומנו ויוחלפו באישור בוחן טכני.

דלק – מסוג הנמכר בתחנות דלק מסחריות.

שמן – המיועד למירוצי קארטינג 2 פעימות.

אסורים תוספים כלשהם לתערובת הדלק. הבוחן הטכני רשאי לקחת דגימה מהדלק הנמצא במיכל הדלק שעל הקארט.

חלק 2 - מידע ספציפי לאירוע

מארגן

שם: חברת ר.ב.מ.א אחזקות בע"מ
כתובת: המצביאים 3 ת"א
טלפון: 050-2643798
פקס: 03-9217829
דוא"ל: mukiadiv96@bezeqint.net

חברי הוועדה המארגנת

חברת ר.ב.מ.א אחזקות בע"מ.

רישום לאירוע

יום פתיחת וסגירת הרישום: הרישום יתקיים בין ל- 23/7/2013 .
מען לרישום: אתר האינטרנט www.eventi.co.il
תנאים לרישום מאוחר: הרישום המאוחר יתקיים בין 24/7/2013 ל- 25/7/2013 במידה וישנם מקומות פנויים.
תנאים לאי קבלת רישום: היעדר רישון נהיגה ספורטיבית, היעדר רישוי לכלי נהיגה ספורטיבית.
סכום דמי הרישום: 450 ש"ח.
סכום דמי הרשמה מאוחרת 550 ש"ח.
אישורי כניסה שיסופקו: נהג + 2 מלווים.
עלות לאישורים נוספים: אירוע ללא קהל.
תנאים לזיכוי במקרה של ביטול האירוע מצד המארגן או תנאים שלא מאפשרים את קיומו(כח עליון)

מסלול

צורת המסלול ניתן לראות בתרשים מצורף.

אורך: **600 מטר**.

רוחב: מינימום 7 מטר.

כיוון הנסיעה: נגד כיוון השעון

צד עמדת Pole Position: שמאל

מספר מקסימלי של קארטים על המסלול: 24

אורך זמן מקצי הדירוג: 15 דקות.

מספר ההקפות במקצי חצי הגמר: 20

מספר ההקפות במקצי הגמר: 25

לוח הזמנים של האירוע

יום שישי – 26/7/2013

- התכנסות 7:00 – 9:00
- אימון סופר מוטו מתחילים 9:00 – 9:15
- אימון סופר מוטו s_1+s_2 9:15 – 9:30
- אימון ימאהה 9:30 – 9:45
- אימון סופר בייק 9:45 – 10:00
- אימון קארטינג 10:00 – 10:15
- אימון סופר מוטו מתחילים 10:15 – 10:30
- אימון סופר מוטו s_1+s_2 10:30 – 10:45
- אימון ימאהה 10:45 – 11:00
- אימון סופר בייק 11:00 – 11:15
- אימון קארטינג 11:15 – 11:30
- אימון סופר מוטו מתחילים 11:30 – 11:45
- אימון סופר מוטו s_1+s_2 11:45 – 12:00
- אימון ימאהה 12:00 – 12:15
- אימון סופר בייק 12:15 – 12:30
- אימון קארטינג 12:30 – 12:45
- אימון סופר מוטו מתחילים 12:45 – 13:00
- אימון סופר מוטו s_1+s_2 13:00 – 13:15
- אימון ימאהה 13:15 – 13:30
- אימון סופר בייק 13:30 – 13:45
- אימון קארטינג 13:45 – 14:00
- בדיקות טכניות ומקצי דרוג 14:00 – 16:00

יום שבת – 27/7/2013

- התכנסות 7:00 – 9:00
- מקצה חימום :
- סופר מוטו מתחילים 9:00 – 9:10
- סופר מוטו s_1+s_2 9:10 – 9:20
- אימון ימאהה 9:20 – 9:30
- אימון סופר בייק 9:30 – 9:40
- אימון קארטינג 9:40 – 9:50

תדריך נהגים- 10:00 – 10:30
מקצי מרוץ
מרוץ 1 סופר מוטו מתחילים 10:30-10:50
חצי גמר ימאהה 10:50-11:10
מרוץ 1 סופרבייק 1 11:10-11:30
מרוץ 1 סופרמוטו s1 11:30-11:50
חצי גמר קארטינג 125 11:50 – 12:10
מרוץ 1 סופרבייק 2 12:10-12:30
מרוץ 1 סופר מוטו s2 12:30 – 12:50
הפסקה: 12:50 – 13:30
מרוץ 2 סופר מוטו מתחילים 13:30 – 13:50
גמר ימאהה 13:50 – 14:10
מרוץ 2 סופרבייק 1 14:10 – 14:30
מרוץ 2 סופרמוטו s1 14:30 – 14:50
גמר קארטינג 125 14:50 – 15:10
מרוץ 2 סופרבייק 2 15:10 – 15:30
מרוץ 2 סופרמוטו s2 15:30 – 15:50
פודיום – 16:00

בדיקות טכניות

מיקום: במתחם פארק השירות – פארק פרמה.
זמן: בהתאם ללו"ז.
פירוט תהליך הבדיקה – לפי הכללים הטכניים.

בדיקות ספורטיביות

מיקום: במתחם פארק השירות – פארק פרמה.
זמן: בהתאם ללו"ז.

תדרוך נהגים

מיקום: יקבע בהמשך
זמן: בהתאם ללו"ז.

מיקום לוח המודעות הרשמי

שער יציאה של מתחרים ממתחם פארק השירות.

מיקום לוח המודעות הרשמי

שער יציאת מתחרים משטח הפיטס לעבר המסלול
אוהל מזכירות

פרסים ומתנות

גביעים – באחריות ר.ב.מ.א אחזקות בע"מ.

חלק 3 - בעלי תפקידים

יש למלא רשימת בעלי תפקידים כפי שמצויין ע"י הרשות.

מוטי מוטיל	מנהל מסלול
ברק גולדפינגר	מנהל מירוץ
אפי פוקס	מזכיר אירוע
ברק גולדפינגר	בוחר מסלול
ברק גולדפינגר	בודק טכני
ברק גולדפינגר	בוחר כלים תחרותיים
יעקב מרינגר	שופט
מוטי מוטיל , בר אדיב	מרשל פקח מודד זמנים
אריק מוטיל	פיטס מרשל
תגיע רשימה ממוקי	מרשלים

חלק 4 - ביטוח

ביטוח תאונות אישיות וצד ג' לנהיגה ספורטיבית כפי שמופיע באתר התאחדות הקארטינג הישראלית:

<http://karting.org.il/2012/12/03/ביטוח-למירוצי-קארטינג>

חלק 5 - מחאות וערעורים

עלות מחאה: 400 ש"ח

עלות ערעור : 600 ש"ח

הערעור מוגש למזכירות בלבד עד 15 דק' מסיום המקצה,
מי שייגש לשופט או מי מטעמו ייפסל.

חלק 6 - תנאים נוספים של מארגן האירוע

במידה ויהיו פחות מ 10 נהגים בקטגוריית 125 ג'וניור, יסעו הנהגים יחד עם קטגוריית 125 סניור ויזנקו במרחק של 20 מטר מאחוריהם.

קבלת טרנספונדר למדידת זמנים מותנית במתן פיקדון למפעיל המערכת.
אימון אחרון – אימון עם מדידת זמנים. חובה על המתחרה להצטייד בטרנספונדר עובד באימון זה.

העישון והשימוש באלכוהול במתחם הפיטס אסורים בהחלט.

להלן תזכורת לגבי נהגים חדשים מתוך כללי אירוע קארטינג:

2.10. נהג חדש

נהג חדש הינו נהג בכל גיל שיש לו ניסיון של פחות מ 5 מרוצים. לנהגים החדשים יש לסמן X ליד המספר בחלק האחורי של הקארט או החליפה והוא חייב להתחיל מסוף הגריד. אחרי 3 מרוצים הנהג החדש רשאי לבקש הקלה על סמך ביצועיו והתנהגותו. ההחלטה על ההקלה הינה של ההתאחדות או של צוות השיפוט באותו ארוע. במקרה של מספר נהגים חדשים הדירוג הפנימי יקבע ע"י זמן ההקפה המהיר ביותר

נספח א' – עדכון כללי מסלולים - כללי מסלולים נוספים:

6.2.6 ישורת לסיום/התחלת המרוץ: עדכון הסעיף:

הישורת תמדד מהנקודה בשבה המסלול מתיישר מהפניה הקודמת אליו ועד נקודת ההתקלות לפניה שאחריו.

במסלולים קבועים - 130 מ' לכל הפחות.

במסלולים זמניים – 70 מ' לכל הפחות.

מסלול קבוע חייב בישורת מינימום של 70 מ' מנקודת הזינוק ועד לפניה הראשונה.

מסלול ארעי חייב בישורת מינימום של 50 מ' עד הפניה הראשונה.

פניה זו חייבת להיות פתוחה ככל הניתן ועליה להיות בעלת קוטר פנימי של 10-12 מ'.

פניה ראשונה משמעה שינוי כיוון בן 45 מעלות לפחות.

6.2.13 סימונים: עדכון הסעיף:

הפניות במסלול יהיו מתוחמות ע"י קונוסים מדגם קטן בגובה מינימלי של 20 ס"מ.

25 מטרים לפני קו הזינוק יסמן קו צהוב/כתום את נקודת ההאצה.

מומלץ לסמן אבני שפה בצבעים שונים (כגון אדום/לבן, כחול/לבן וכו...)

הצבע חייב להיות צבע תקני לכבישים עם חומר מונע החלקה.

חייב להיות מסומן מבנה זינוק בהתאם לנספח 1.

6.2.15 קצוות, שולי מסלול ותחומי בטיחות (run-off areas): תוספת לסעיף:

במסלולים זמניים המסלול יתוחם ע"י צמיגים בהתאם לאופן הסידור הבא: בישורת גובה של שני צמיגים ובפניות בכל פניה גובה שלושה צמיגים בצד החיצוני ושניים בצד הפנימי. הקשירה תהיה בחוט ניילון או בחוט ברזל בעובי 5 מ"מ כאשר הקשר נמצא בחלל המוסתר של הצמיג.

6.2.19 עמדות בקרי המסלול (מרשלים): עדכון הסעיף:

המעקב אחר מצב המסלול וסביבתו המיידית מתבצע ע"י בקרי המסלול (מרשלים). על עמדות אלו, הממוקמות בסמוך למסלול המרוצים, להיות מתוכננות כך שאלה תענקנה אזור יציב לעמידה, המוגן מפני הקארטים המתחרים ומפני יסודות הטבע. מספר עמדות הבקרים ומיקומם נקבעים עבור כל מסלול בהתאם למאפייני המסלול. אין לאפשר קיומו של מקטע כלשהו מן הכביש אשר אינו נראה לעין. כל עמדה תאויש ע"י אדם אחד לכל הפחות. כל עמדה תהיה מסוגלת לתקשר באמצעות חוש הראייה עם העמדה שלפניה ועם זו שלאחריה ולתקשר באמצעות רדיו עם הנהלת המרוץ. במסלול קבוע כל עמדה חייבת להיות מסומנת ע"י שלט בו מצוינים מספרים העולים באופן סדרתי החל מן העמדה הראשונה לאחר נקודת הזינוק. על העמדות להיות ממוקמות כך שמרשל יידרש לפעול ללא-הגנה רק במקרה של תקרית. על כל מרשל ללבוש אפוד זוהר לצורך זיהויו.

במסלול קבוע עמדות המרשלים חייבות לכלול משטח מישורי בעל מימדים של 1.5 מ' x 1.5 מ' המוגבה 30-40 ס"מ מעל הקרקע, המוקף במחיצה מגנה כלשהי (מערום צמיגים, מזרן קצף או מחסום וכו') ועל גובהו לנוע בין 100-120 ס"מ.

במסלול ארעי עמדת המרשל תהיה תחומה בצמיגים בגובה שלושה צמיגים מסביב לעמדה כאשר פתח הכניסה הוא לא לכיוון המסלול.

יש לצייד כל עמדה בפריטים הבאים:

(א) ערכת דגלי איתות (מסוג Pantone), הכוללת:
- דגל צהוב (צהוב C), - דגל ירוק (348 C),
- דגל כחול (298 C),
- דגל אדום (186 C).
דגל שחור

(ב) בכל עמדה יש להציב, לכל הפחות:
- מטף כיבוי-אש נייד 2 ק"ג